

2020

档眼看成就



宁波市档案馆



57

2020 档案看成就



宁波市档案馆

前 言

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年。为配合做好决胜全面建成小康社会重大主题宣传，结合6.9国际档案日“档案见证小康路、聚焦扶贫决胜期”宣传主题活动要求，宁波市档案局、宁波市档案馆联合相关部门，开设“档眼看成就”专栏，从档案视角，讲述小康路上奋斗故事，记录社会发展变化过程，展现各方面取得的巨大成就，为宁波当好浙江建设“重要窗口”的模范生凝心聚力。

展厅三

《壮丽70年“甬”创辉煌——庆祝中华人民共和国成立70周年档案图片展》，展览从宁波70年的历史长河中撷取若干片断，以档案图片的形式，勾勒出宁波70年发展的脉络和轨迹，立体化地展现宁波在各个历史发展阶段的真实面貌。漫步展厅，每个参观者都可以真切地感受宁波人民生活 and 城市面貌的巨大变化。



市档案馆以加强未成年人思想道德建设为己任，不断创新参观实践形式，以举办“跟着档案看初心”、“小记者走进档案馆”、“小实践家走进档案馆”、“小小讲解员比赛”等丰富多彩的教育活动为载体，将档案馆打造成未成年人喜爱的社会课堂，将档案文化打造成对未成年人开展爱国主义教育的生动教材，受到了学生、家长的广泛欢迎。



宁波市档案馆

爱国主义 教育基地

基地地址：宁波市解放北路69号

展厅开放时间：工作日9:00-17:00 免费开放
团体参观、需要讲解请提前预约
联系人：童老师 电话 89185498

公交信息：

- ① 乘坐6路、305路、30路、118路、380路、360路、527路、812路、819路到“府桥街站”
- ② 轨道交通1号、2号线“鼓楼站” E出口

网址：<http://www.dangan.ningbo.gov.cn/>



微信公众号：宁波档案



基地概况

宁波市档案馆，位于海曙区解放北路69号，毗邻鼓楼，建筑面积14527平方米。馆藏档案共计512个全宗40多万卷。包括清代档案、民国档案、革命历史档案、新中国成立后档案和报刊资料等，其中新中国成立前档案9591卷。馆藏内容基本涵盖了宁波市不同历史时期和各类具有典型性、地方性、代表性的国家机关、企事业单位、地方知名人士等档案，构成了一个门类比较齐全、结构比较合理、载体多样、具有宁波地方特色的馆藏体系。对广大群众特别是未成年人进行民族精神、革命传统、历史国情、爱国爱乡等教育提供了丰富有效的教育资源。

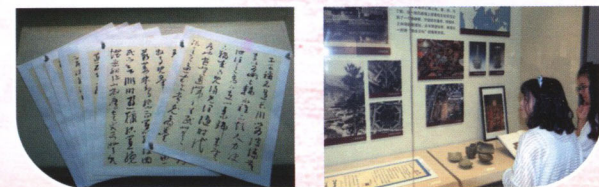


近年来，市档案馆不断完善教育基地设施建设，建立了主展厅、专题展厅、视听室、报告厅、档案现场教学课堂、多媒体录播室等场所。对外公共服务用房面积近4000㎡。



展厅一

基本陈列展《档案中的宁波记忆》，主要展出馆藏有关宁波社会历史发展的典型文献及大量的地图、照片、拓片和实物档案资料，展现宁波一千多年来的中心城市发展历史。通过展览来“寻根、寻踪、寻魂”，传承城市文脉，激发爱国爱乡情怀。



展厅二

《“不忘初心、牢记使命”主题教育档案文献展》，以丰富翔实的档案史料，充分展示了中国共产党的光荣历史和优良革命传统。是广大党员、青少年学生开展思想政治教育的有效载体。



目 录

Contents

甬黔帮扶廿四载，携手脱贫奔小康	01
——记宁波市东西部扶贫协作	
蝶变地铁改变一座城	05
城市公交记录城市光阴的故事	09
中科院宁波材料所将科技创新转化为高效生产力	14
从无到有、从小到大、从大到强	18
——宁波汽车产业向世界级产业集群迈进	
勇立潮头“甬”聚人才	22
——“中国宁波人才市场”发展侧记	
宁波就业创业成果掠影	27
社会保险，织密扎牢“民生安全网”	31
与时俱进 服务“三农” 宁波供销合作社初心不改.....	35
宁波舟山港从河埠码头到全球第一大港	39
从“天落水”到“超滤水”见证宁波供水的辉煌巨变	44
附录一 档案查阅指南	49
附录二 爱国主义教育基地简介.....	53



看

成就



甬黔帮扶廿四载， 携手脱贫奔小康

——记宁波市东西部扶贫协作

2020年是全面建成小康社会、决战决胜脱贫攻坚收官之年，也是我市对口帮扶黔西南的第24年。从最初的直接捐钱给物，到送项目、到开展人才交流、到推进产业合作，宁波东西部扶贫协作工作逐步走向高质量发展征程。

1. 产业转移呈“梯”度 投资合作“龙头化”

（一）长毛兔成为脱贫致富的金钥匙

“一只兔，油盐醋；十只兔，新衣裤；百只兔，娶媳妇；千只兔，进城住”。2006年“东兔西移”产业合作拉开序幕，我市镇海区在普安县试水了长毛兔试养殖取得成功，从最早6户试养251只，到如今724户、存栏数20.24万只、年产值超2000万元。小小长毛兔生动诠释了“精准扶贫”的理念，为对口帮扶可持续发展开辟了新路，吹响从一产养殖向二产、三产

全产业链跨越发展的号角，可谓黔“兔”无量。

（二）茶叶变成金银子

“白叶一号”感恩茶就是从贫困地区茶园基地里飞出来的金凤凰。茶叶种植通过龙头带动小微企业、带动产业链发展，建设一个项目，带动一片区域。我市深入贯彻落实习近平总书记“增强饮水思源、不忘党恩”的重要指示精神，将普安县受赠浙江安吉的2000亩白茶苗茶园作为一号工程，按照“5533”模式建设，在黔西南大地开花结果，茶产业园成为了我市对口黔西南州东西部扶贫协作产业

转移的桥头堡、体制机制改革先行先试的试验田、加快转型发展的示范区。2019年，黔西南州茶叶种植面积已在50万亩以上，茶叶产量1.7万吨、产值16.26亿元。小小的绿叶子摇身变成了金银子，黔西南州贫困山区的绿水青山变成了源源不断的“金山银山”。

（三）激活动能，变“输血”到“造血”

我市国内投资与合作交流协会，秉承浙江精神、发扬新时代“甬商”精神，甬黔两地联合万洋集团共建规划用地1000亩、计划总投资30亿元的

“慈溪·安龙万洋产业园”项目，走出了一条“三融四专五库”的造血式扶贫新路径：通过产业融合、产教技融合、产城融合打造产业平台“综合体”；通过工作专班、专业公司、专项政策、专项机制跑出项目落地“加速度”；建立企业项目库、企业需求库、政策清单库、用工岗位信息库、绩效评价库做足服务保障“绣花功”。一年时间里园区引导入驻企业17个，实际投资2.92亿元，实现了资本、技术、管理、人才要素的聚集，成效显著，带动贫困人口5776人，创下了东西部产业合作的“宁波速度”。



宁波帮扶的长毛兔养殖场里技术员正在组织长毛兔的养殖和剪毛技术培训。

2.资金投入下“力”度 项目实施“精准化”

24年来我市对口帮扶贵州累计投入援助资金25.28亿元，实施帮扶项目4346个，经历了三轮的发展阶段，在精准链接贫困户，深度绑定，挂钩机制和利益链接机制方面日益成熟，形成了“四逐四准”精准推动项目实施道路。

（一）有温度，真金白银送需求
为确保“国家八七扶贫攻坚计划”目标的实现，1996年起至2013年，我市累计在贵州完成帮扶项目3500余个，无偿帮扶资金与物资8.98亿元（政府财政资金4.67亿元，社会捐赠资金4.31亿元）。帮扶黔西南州项目1343个，金额3.68亿元。我市的帮扶资金，主要帮助黔西南建设了105个新农村示范点和39个扶贫示范村，扶持发展了15个较大规模的高效生态农业示范基地，改善了1430多所学校的办学条件和100多所医院（卫生院）的医疗条件，资助了6万多大中小学贫困学生。

（二）有力度，资金项目显成效
2014-2016年间，我市按照“集中资金、突出重点、帮出亮点、做出示范”的思路，围绕改善民生、促进发展的根本，明确帮扶项目申报、审批、实施、检查验收和资金划拨、使

用、监督管理程序和方式，确保项目建一个成一个、群众受益一个。3年共在黔西南州实施对口帮扶项目360个，到位帮扶资金1.79亿元。这些资金主要用于卫生、教育项目帮扶、农业园区建设、特色农业产业发展和新农村建设。全市每年在财政预算内安排不低于3000万的帮扶资金，其中市本级不低于1500万，余姚、慈溪、鄞州、北仑不低于200万，奉化、宁海、象山、海曙、江东、江北、镇海不低于100万，市级部门不低于前三年平均资金量。

（三）有高度，脉向清晰投失准
2017年以来，我市按照习近平总书记对浙江“干在实处永无止境，走在前列要谋新篇，勇立潮头方显担当”的重要指示精神，共投入帮扶资金14.51亿元，资金帮扶问题跃升，年年创新高。我市成立了东西部扶贫指挥中心，开展挂图作战，定期对资金使用和项目开展情况进行调阅、实地督查、审计、整改调项，确保了资金使用聚焦贫困县、乡镇、村。同时加大对深度贫困倾斜力度，近90%的资金主要用于县以下基层，用于易地搬迁安置点的义务教育、基本医疗等配套项目建设以及乡村道路等基础设施建设，重点协助黔西南着力解决“两不愁三保障”突出问题。

3. 甬城尚德重“广”度 社会帮扶“全员化”

(一) 出政策，推动社会帮扶全民参与

印发《关于广泛引导和动员社会组织参与对口帮扶地区脱贫攻坚的通知》，制定《宁波市中国扶贫网推广运用工作方案》，发布《关于社会组织助力宁波市对口帮扶地区脱贫攻坚的倡议》，动员社会各界积极参与社会扶贫。浙江省委副书记、宁波市委书记郑栅洁，裘东耀市长等市主要领导带头注册社会扶贫网、认领“微心愿”，引领全市广大干部群众踊跃参与。通过甬黔互动，目前我市注册社会扶贫网用户达181147人，认领各类求助事项91373次，捐助资金2391464元。

(二) 搞活动，带动社会帮扶全民参与

以“10·17”全国扶贫日为载体，举办“甬黔延情·你我同行”主题的社会帮扶，开展中国扶贫网推广、关爱扶贫挂职干部、扶贫日宣传周等活动，全方位、多层次、多形式发动社会力量帮扶，我市从爱心企业到爱心社会组织，从志愿者到爱心人士到港澳台海外宁波帮，形成市县联动资源整合。宁波市东西部扶贫协作指挥（服务）中心、全国首个消费

扶贫产业综合体、“自然的馈赠”共享稻田认领等多个“全国首创”集中亮相；“互联网+农业”农特产品销售、“金融扶贫”等助力精准脱贫，万人助学“温暖午餐”“阳光早餐”等社会帮扶活动成为“甬黔模式”生动写照。24年来，我市社会各界累计捐出帮扶善款8.7亿元。

(三) 联社团，激发社会帮扶全民参与

依托社会组织和群团组织，引导行业协会和基金会等，条块结合，社会总动员，帮扶一起来。全市社会组织向黔西南捐赠物资达320万元。宁波市饭店业协会向黔西南州捐款21万元；宁波市医药行业协会组织中药材种植企业到黔西南州扶持50亩浙贝母种植；“支教奶奶”周秀芳获得2018年全国脱贫攻坚“奉献奖”，她的爱心驿站向黔西南捐赠物资150万元；钱海军志愿者服务中心开展“千户万灯”项目，已为50户贫困户如厕路点亮“宁波灯”；宁波市志愿者协会举行首届百名儿童乐器慈善演奏马拉松活动，现场义卖5万余元；宁波善园公益基金会运用网络发起结对帮扶黔西南州128名贫困学生活动。宁波群团组织依据条块优势，共向黔西南捐赠物资近2000万元。

蝶变地铁改变一座城

“宁波是长三角南翼中心城市，长远来看，在中国的经济地位不可限量，然而宁波城市块状经济形成的松散性，使其需要强力的‘心脏’来带动。”中国工程咨询协会副会长、北京交大客座教授刘迁认为，轨道交通就是让“心脏”更有力的引擎，宁波市委市政府用前瞻性眼光建设轨道交通，是相当明智的选择。

2014年5月30日，随着第一声清脆的刷卡声，宁波地铁迎来了第一位乘客，地铁“心脏引擎”开始发力。

从此宁波人的出行方式变了，城市格局变大了，地铁沿线吹来新经济的风，轨道交通添力制造业……6年来，宁波乘着时代地铁列车，奋进奔向新时代。

1. 地铁连城一体

“衡量一个地段是不是交通便利，地铁成了最主要的因素。”刘迁认为。

现在，宁波人渐渐习惯用“地铁分钟里程”来替代“公里里程”。地铁的准点准时不仅让我们能用时间衡量远近，自如把握生活节奏，也让城市空间的概念从“中心城区”拓展到“宁波大市”。在这6年间，宁波人真切感受到，地铁让城市变小了。

1号线、2号线一期、2号线二期首通段、3号线一期及鄞奉线首通段贯通运营，不仅拉近了城郊与中心城区的距离，缓解交通压力，还把地铁沿线的镇（街道）带进了地铁时代。

宁波力劲机械有限公司行政部负责人说，现在许多人在择业的时候，考虑的不仅仅是薪酬，还有企业的位置，一些地处偏僻的企业对求职者的吸引力明显低于交通便利的企业。“90后”职工雷鹏来自4000多公里之外的新疆，毕业后之所以选择到北仑霞浦工作，除了从小对江南生活的向往，还有对“地铁厂区”的青睐。

曾经的邱隘镇依托地铁早已成为城市的“热土”。上一代人找对象“宁要东门口一张床，不要邱隘一套房”，可见两地房价之悬殊。时过境迁，如今，因地铁连接东部新城，渐渐把邱隘连成一体。“轨道交通是呈放射状发展的，很多年前宁波就提出

发展“东部新城”，可似乎一直都在“蓝图”上。但地铁1号线开通后，仿佛是一夜之间，宁波人看到了崛起的东部新城。地铁的作用就是这样，它从中心城区向外辐射，带动城市人口向周边移动扩散。”刘迁说。

2. 沿着地铁建城市

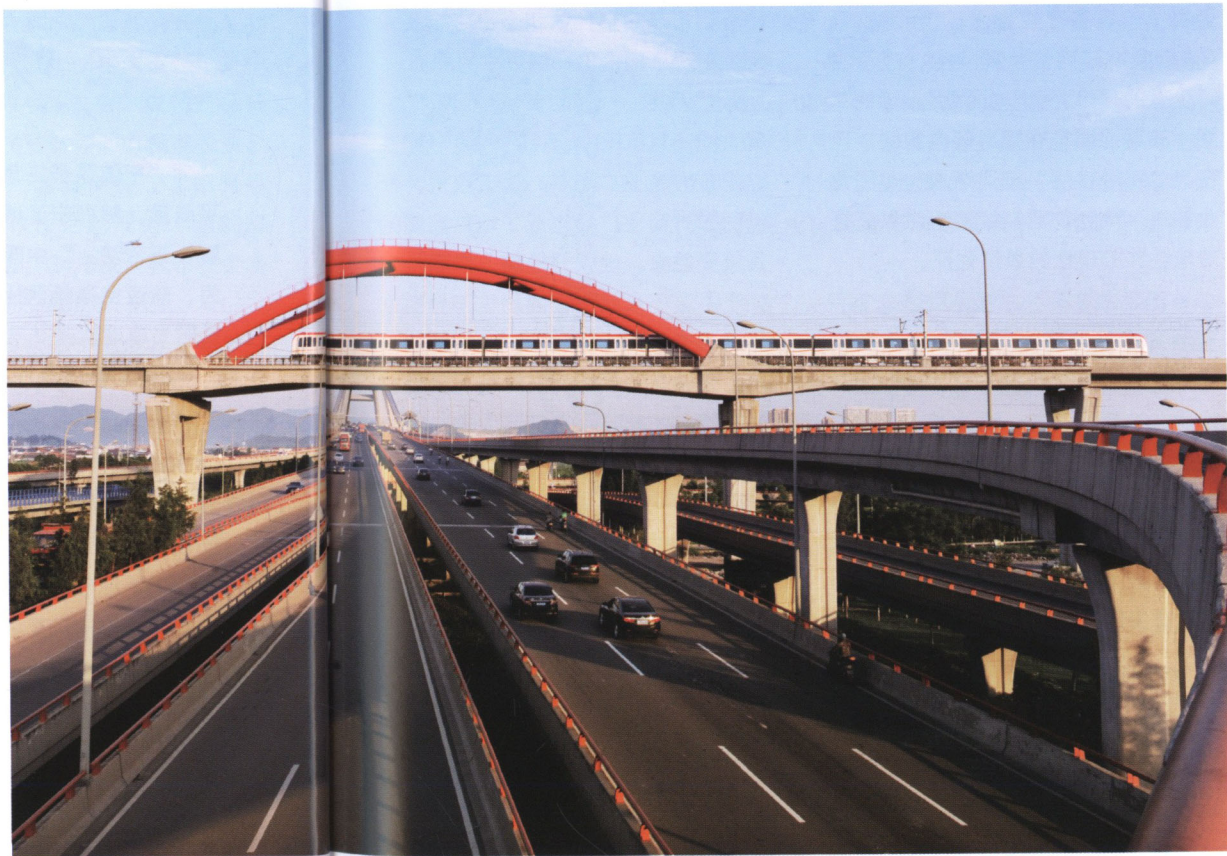
下空间综合利用开发、车场段上盖开发、征拆地块再利用开发、站口沿线500米半径范围专项储备土地开发等四种物业开发模式，如东鼓道地下商业街区、1号线的天童庄车辆段杨柳郡小区、4号线的东钱湖车辆段。这些上盖物业将与地铁连成一片，走向未来社区。4号线双东路站、柳西站已经预留了通道，未来这里的征拆地块将蝶变更新为“景观+商业”新热土，与车站浑然天成，与4号线同步亮相。此外，五乡李家洋地块、高桥西地铁等区域作为轨道交通的专项储备大区块，未来也将成为城市新的增长极。

随着地铁线网的日益完善，有一天，也许你会发现机动车并不是城市生活的必需品，却一天也离不开轨道交通，工作、学习、购物、娱乐、用餐……我们已然生活在一座轨道上的城市。

美国建筑学院教授哈里森·弗雷克提出“TOD城市发展模式”：城市开发以公共交通为导向，建设以公共交通车站和中心商业区为核心的土地混合利用社区。简单来说，TOD就是出地铁、进电梯，开门就是办公室、住宅、商业综合体，真正实现吃喝、玩乐、购物等多元化服务于一体的都市生活。

建设轨道交通就是建设城市。事实上，潜行地下的地铁正在为宁波城市发展积蓄磅礴之力。

地铁1号线沿城市东西轴线走向设置，串联起了鼓楼、东门口、世纪东方、东部新城等城市CBD区域、人口集聚区，2号线则串联起了城隍庙、来福士商业广场等商圈，3号线一期串联城市南北，鄞奉线首通段为



运营的二号线。

下一步地铁线路覆盖奉化主城区打下基础，解决了地铁和其他交通方式有效衔接的问题。轨道交通在发挥大运力交通工具的优势、有效缓解市区道路交通拥堵问题的同时，使原本空间隔离的商业区块有效链接，城市核心区块功能辐射优势得到了极大释放。

同样，地铁新线也让人充满遐想。2020年5月30日，2号线二期首

通段开通运营，鄞奉线后通段、4号线将于年底前通车运营，届时宁波城市生长的“骨架”将进一步打开。沿着城市建地铁的同时，宁波也沿着地铁建城市。

地铁物业成市民置业首选。2017年，宁波第一个地铁上盖物业“杨柳郡”推出时，因其与地铁1号线出入口直接相连，交通出行方便，

受到了市场高度关注，700多套房源在2个多小时内被抢购一空，成了当时少有的“日光盘”。而后推出的二期、三期，同样在短时间内售罄。现在，“买地铁房”正逐渐成为市民置业首选。地铁物业持续成为热点正是对地铁TOD理念的最好佐证。

“厚积薄发”，刘迁用这四个字来形容宁波轨道交通的能量。多年前，宁波轨道交通就开始了沿地铁沿线开发的整体谋划，通过对站点周边500米范围土地专项储备，推进地铁与周边区块的整体开发建设。“地铁在建设时，我们就强调协同建设理念，如2015年在3号线一期的仇毕站基坑建设时，就同步开挖周边用地大基坑，为2019年上盖物业‘未来道’在3号线一期试运营前顺利开盘打好了基础。同步开发大大提高了工程效率，避免二次建设带来的各种资源浪费。”宁波轨道交通相关负责人介绍。

除了土地专项储备，宁波轨道交通主动放眼未来，为城市TOD“储能”。根据自身实际情况，提出并积极实践地

3. 地铁线变商业线

春江水暖鸭先知。地铁周边物业的商业价值，最早直接体现在地铁沿线的沿街商铺上。早在地铁线路开通之前，地铁出入口沿线的商铺，便开

始受到市场的追捧，租金迅猛增长，甚至出现了翻倍仍一铺难求的局面。

“地铁一响，黄金万两”。2014年5月30日，地铁1号线一期在世纪东方商业广场举办通车仪式，而世纪东方商业广场也成了地铁商圈的直接受益者。地铁开通前，广场一直处于不温不火状态，商场里部分商家甚至准备退租，但当地铁开通运营后，无论是餐饮店、电影院、菜场甚至服装店，都收获了滚滚人流，这里也成了宁波最有商业价值的地标之一。

除了对城市商圈的拉动效应，地铁本身便具有极强的商业经济价值，如香港的德福广场、深圳的连城新天地。2017年8月，宁波轨道交通迎来了首个纯地下商业空间——东鼓道，把宁波地铁经济推上了一个新的高度。东鼓道商业街区位于地铁1号线东门口站与鼓楼站之间的地下空间，是至今全国规模最大的地铁两站一区间地下商业体。开业以来，东鼓道的月均客流稳步上升，截至2019年12月底，开业不到3年，累计客流超3700万人次，消费额超5.1亿元。

从地铁出入口的社区商业，到东鼓道的中小型商业街区，再到世纪东方大型商业综合体的重生，生动地展示了地铁线作为城市人流线、经济黄金线的价值所在。

城市公交 记录城市 光阴的故事

1956年2月，宁波东门口沿线万人空巷，在欢呼和锣鼓声中，一辆披挂红花绶带的老“福特”客车缓缓驶上街头，宣告了宁波公交的诞生。

2019年10月，宁波市公共交通集团有限公司挂牌成立，翻开了宁波公交崭新的一页——一个以城市公共客运为主业，围绕高质量发展的现代企业全新亮相。

从宁波公共汽车总站到宁波市公共交通集团有限公司，从老式福特车改装的1路车到绿色公交、智能公交，从对公交“霸王车”的印象，一跃成为全市文明交通、文明礼让的标杆和旗帜……这是市委市政府以及各部门长期高度重视、坚守初心的真实写照，也是一部宁波公交人艰苦创业、为民服务、奉献社会的奋进史。





上世纪七十年代末，江北新马路车站——原搪瓷厂站。

这是一部振奋人心的公交史

1956年2月6日，1路车开通；同年11月，以长途公司业务股为班底的“宁波公共汽车总站”成立。

1978年8月1日，虽然十一届三中全会在四个多月后才召开，但把交通作为发展和服务民生的“先行官”的理念在宁波已然产生，这一天“宁波市公共交通公司”正式挂牌成立。

此后的20多年里，宁波公交一路奔跑，一路创新：1984年7月拥有首座标准化停车场——南门停车场；1992年8月8日成立“宁波市公共交通总公司”；1993年6月引进了第一批柴油公交车；1994年开通第一条无人

售票线15路；1997年，公交第一次被列入市政府实事工程之一，当年市公交总公司共开通15条公交线路，超额完成实事工程；2000年11月1日，宁波在公共汽车上全面推行IC卡，是全省首创；2000年1月6日，镇海公路运输总公司建制划归总公司改制成为第五分公司，基本形成了以镇海区域重点乡、镇为中心，辐射市区、北仑，覆盖乡村的公共交通线路网络，极大改善了镇海城区的交通状况，开启了城乡客运一体化的新局面。

公交都市引领城市发展

2013年，我市成功列入国家“公交都市”建设示范工程第二批创建城市。宁波公交作为重要组成部分，创新了诸多精品工程，以公交人的“辛苦指数”换取宁波人出行的“幸福指数”，助力宁波最终以高分获评“国家公交都市创建示范城市”。绿色出行渐成风尚。“四车一体”公共交通体系逐步建成后，宁波公交积极探索搭建“快干支微”多元公共交通网络，进一步提升市民的乘车体验。2013年以来，新辟或优化线路360余条。如今，穿梭于城市的宁波人，早

已习惯工作日骑公共自行车或坐“微公交”到地铁站，然后坐地铁上下班；节假日，坐公交特色线去登山、休闲或看展会。此外，崭新的车辆、舒适的环境、清洁的能源，也是宁波人喜爱乘坐公共交通的重要原因。清洁能源和新能源车拥有近2000辆，约占所有运营车辆的82.2%。

智慧公交快速推进。“互联网+”与城市公共交通融合发展，省内首创“无线公交”查询服务，可让乘客查询最佳换乘路径、车辆实时到站情况和周边车站信息，宁波人足不出户就



上世纪八十年代公交车。

可查到自己所关注车辆的情况。推出“一小时换乘优惠”和公交与轨道“90分钟优惠换乘”措施，丰富了人民群众的多样化、个性化出行选择。基于移动互联网的多元支付得到快速普及，宁波公交于2017年12月在514路等线路试点扫码支付，标志着公交进入了线上支付的新时代。

行业文明持续提升。前不久，一段小学生向斑马线前礼让行人的

4路公交车司机行礼的抖音红遍了朋友圈。2010年，宁波在国内公交行业中率先开展“文明礼让斑马线”示范活动。公交带头，全城跟进。如今，公交“礼让斑马线”成为宁波城市文明“新常态”，已成甬城街头一道靓丽风景线。公交车在斑马线前，车停一秒，人快一步，一个小小的细节，让宁波市民感受到更多的幸福和温暖。



上世纪九十年代，市民争相乘坐末班15路双层车。

奋力开创高质量发展新局面

从激荡的岁月中走来，在探索创新中发展壮大，企业的名称就是最好的见证：宁波公共汽车总站、人民汽车站、宁波市汽车运输公司客车队、宁波市公共交通公司、宁波市公共交通总公司，如今，又有了全新的名字——宁波市公共交通集团有限公司。

变化的不仅仅是名字。这是一个企业走向现代企业制度的征途，也是对整个城市的民生承诺。

宁波市公共交通集团有限公司将秉持“以更好的公交服务，满足人民群众日益增长的美好公共交通出行需

要”这一使命，建立现代企业法人治理结构，完善现代企业制度，深化企业内部管理机构改革，做大做强品牌形象，进一步贯彻落实“公交优先”战略，让公交行业不断发挥民生性、公益性、服务性特点。

新征程上，宁波市公共交通集团有限公司将树立新理念、强化新担当、展现新作为，加快推进服务提升、加快深化企业改革、加快推动创新发展，为实现‘多方满意、宁波特色、行业领先、全国一流’的现代化公共交通综合服务企业的目标而不懈奋斗。



现在，绿色新能源车行驶在马路上。



中科院宁波材料所 将科技创新转化为高效生产力

◎ 将科技创新转化为高效生产力

中国科学院宁波材料技术与工程研究所（以下简称“宁波材料所”）创建于2004年，由中国科学院、浙江省人民政府、宁波市人民政府三方共建，是浙江省首家中国科学院直属研究机构，旨在把科技转化为生产力，让科学研究造福于社会。

自创立以来，宁波材料所始终坚持“致力科技创新，引领产业发展”的宗旨，开展前瞻技术研究、系统集成研究、工程化验证研究、人才培养及技术服务，坚持把科技转化为生产力。2013年，所属慈溪生物医学工程研究所开工建设；2015年，宁波材料所新材料初创产业园建成，浙江省人民政府为宁波材料所授牌“浙江工业技术研究院”；2018年，宁波材料所杭州湾研究院揭牌；2019年，中国科学院大学宁波材料工程学院开工建设。如今，宁波材料所已形成本部、初创园、杭州湾研究院、国科大宁波材料工程学院、慈溪医工所“五位一体”的园区布局，建成中科院磁性材料与器件重点实验室、中科院海洋新材料与应用技术重点实验室、浙江省机器人与智能制造装备技术重点实验室、碳纤维制备技术国家工程实验室等省部级以上各类平台20多个，拥有员工1000多人，完成了45项重大成果转移转化项目，正在努力向成为我国材料科学与技术领域特色鲜明、水平一流、具有国际影响力的研究机构，成为重要的科技创新、人才培养和高新技术产业化基地的目标迈进。

◎ 料要成材 聚力科技创新

创立以来，宁波材料所紧密结合国际科技发展趋势和国家创新驱动发展需求，围绕“材料研究”，先后布局了材料技术、先进制造、新能源与生物医学工程4大领域，18个研究方

向，逐渐形成了材料应用链、科和技术链、人才培养引进链相辅相成、“三链融通”的科学布局，成为新材料及相关领域的重要研究基地和技术提供者。

目前，宁波材料所形成了贯穿基



石墨烯改性重防腐涂料应用于国网380米世界最高跨海输电铁塔。

基础研究、重大共性关键技术攻关和应用示范的科研创新链，累计申请专利4000余项，授权专利1800余项（包括国际专利授权38项），软件著作权60余项。新型重防腐涂料实现规模化示范应用并达到国际领先水平；国内大尺寸单晶金刚石实现了工业化制备零的突破；国产M55J级高强高模碳纤维及预浸料具备小批量稳定制备能力；能量密度达300Wh/kg的60Ah软包动力电池研制成功；三元有机太阳能电池效率提升至单结刚性16.67%和柔性14.06%；超精细铁氧体基MRI T1加权(正性)对比剂的有效成像浓度仅是市售对比剂的1/5；开发了国内首个基于自主研发力矩电机、驱动器及控制系统的模块化全向移动式柔顺操作机器人……

● 材要成器 服务社会发展

创立以来，宁波材料所坚守服务国家战略和支撑引领地方经济发展的责任担当，探索出有利于创新成果产业化的机制，打通了“研究—成果—产品—市场—产业竞争优势”全价值链转化的通道。

经过十多年的努力，宁波材料所与730多家企业开展合作，带动企业年新增销售超过300亿元。先后实现了石墨烯、生物基无醛胶、高性能锂电材料、医用CT关键材料等45项重大

科技成果产业化。宁波中科毕普拉斯新材料科技有限公司主要产品纳米晶合金带材已成为华为Mate30系列无线充电模块的关键核心材料，同时打通了亚纳米合金电机铁芯向高速电主轴应用的整个产业链。宁波晶钻工业科技有限公司在大尺寸高品质CVD单晶金刚石制备领域持续发力，相关金刚石产品已实现10×10mm的尺寸，改变了该类产品完全依赖进口的被动局面。目前，公司年产单晶金刚石超过5万克拉，生产能力和生产规模处于国内领先、国际第四，产品已占据国内CVD大单晶金刚石70%以上的市场，并成功进入知名珠宝供应商体系。宁波中科银亿新材料有限公司的石墨烯改性重防腐涂料盐雾寿命超过6000小时，综合性能明显优于国际一流产品，产品已经成功进入国家电网、“一带一路”铁路工程、海洋环境保护领域，为我国重大工程装备和“一带一路”基础设施建设、

海洋经济发展战略等提供了具有自主知识产权的高端防护材料，改变了我国重防腐涂料被国外产品垄断的市场格局。

此外，宁波材料所还创新实施了科技特派员制度，累计共派出500多次，实现浙江省11个地级市全覆盖，在加强院地之间的交流、了解企

业技术需求、促进政产学研合作、帮助企业解决技术难题等方面，发挥了重要的桥梁与纽带作用。

● 人才为基 提供不竭动力

人才是研究所发展的基础，是立所之本。一直以来，宁波材料所始终坚持“全球人才，引领发展”的战略，通过全面实施各级人才规划、强化组织领导、打造开放平台、健全引才网络、完善引培计划、创新人才政策、规范人才管理、实施安居工程等举措，打造了“人尽其才、人乐其用”的立体人才架构。目前，宁波材料所从全球引进高层次人才300多人，培养了一批青年科技人才，组建了50多个创新能力强、能承担高集成度研发活动的科研团队，打造了一支成熟优秀的人才队伍。

与此同时，宁波材料所也始终高度重视学位与研究生教育工作，并将为行业和地方输送高层次专业技术人才，视为重要的责任与使命。十几年来，宁波材料所从最初的挂靠兄弟研究所招生，到目前拥有9个研究生培养点、2个博士后流动站，在学研究生1200多人，并充分利用全所200多个企业技术研发中心，支持并鼓励研究生依托中心开展应用研究，真正构建起产学研紧密集合的研究生培养平台，为企业培养输送亟需的高层次专

业人才。目前，宁波材料所已培养毕业研究生2100多名，为区域新材料领域的产业发展提供了良好的人才支撑。预计将于2021年建成的国科大材料学院，将立足“小规模、国际化、有特色”的定位，研究生规模将达2000人，导师400人，力争建设成为国际一流的高水平学院，为地方产业发展提供不竭的动力。

● 三链融通 迈向“六个一流”

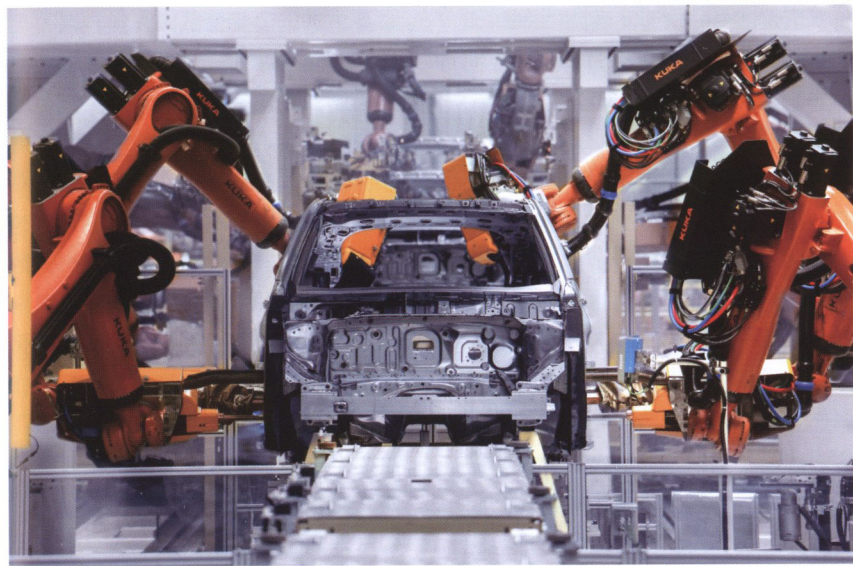
面向未来，宁波材料所将继续当好推动长三角经济社会发展的科技创新排头兵，完善“人才培养+科技创新+产业对接”功能架构体系，以园区功能架构扩展与装备平台建设为抓手、以发展需求为导向、以政策机制筑生态、以事业聚人才，建好国科大宁波材料工程学院，实质推进科教融合；建好宁波材料所杭州湾研究院，推进技术集成；提升新材料初创产业园的核心要素供给能力，打造赋能型创业平台；做实浙江工业技术研究院，建设多层次制造业创新中心及服务平台，持续支撑区域经济发展，努力建设具有一流人才队伍、一流学科竞争力、一流政策环境、一流成果产出、一流科研创新平台、一流自我发展能力的创新型研发机构。

从无到有、从小到大、从大到强 宁波汽车产业向世界级产业集群迈进

宁波凭借吉利、上汽大众等整车企业带动和汽车零部件产品齐全的先发优势，汽车产业成为宁波市第一大产业，占浙江省汽车产业的近半壁江山，是全国重要的汽车及零部件行业生产、研发及出口基地。

中国汽车产业走了一条快速发展道路，而宁波的汽车产业发展也紧随着国家汽车工业的大节奏，自上世纪60年代起步，大致共经历了四个阶段：萌芽期（上世纪60年代—80年代）：宁波本土孕育诞生了一批从事汽配行业的乡镇企业，逐步形成了以汽车配件批量生产为主的产业形态。产品以加工型为主，设备简单、产品附加值低。起步期（上世纪80年代—90年代中期）：宁波市政府开始积极引导，及时出台相关政策，迎来了汽车制造业发展的第一个高峰期。此时，宁波汽配产品品种多样化，产品种类约占汽车配件总数的60%，质量也提升新档次。与此同时，汽车整车产业也起步发展，开始拥有数量不多

且规模较小的整车、改装车类生产企业，例如宁波第二车辆厂于1983年创建，为中汽公司客车生产定点厂和建设部中国城市车辆总公司成员厂。快速发展期（上世纪90年代后期—2010年）：随着中国汽车产业的快速兴起，宁波大量新增企业相继进入汽车制造业领域，吉利等一批大型整车企业也开始落户宁波，逐步形成了整车与汽车零部件制造完整的产业链体系。汽车制造业更是成为宁波市委、市政府“十一五”期间确定实施的“5+5”产业优先发展战略中五个重点优势产业之一，后被列入“十二五”期间“4+4+4”现代产业体系中四大优势产业之一。结构升级期（2010年—至今）：伴随着汽车产业新能源化、智能化、网联化的发展趋势，宁波积极调整发展格局，明确以新能源汽车和智能网联汽车为突破口，逐渐形成以新能源汽车、智能网联汽车、汽车关键零部件为核心的产业发展格局。同时通过资本市场实现



吉利汽车自动化生产线。

“走出去”，加紧海外版图扩张。在国际、国内汽车产业体系中不断向产业链、价值链更加高端位置进军。

近60年的快速发展，宁波汽车产业实现了从单一汽配到零部件和整车齐头并进高质量发展格局的巨大转变，从汽配乡镇企业化到国家先进制造业集群的历史性跨越。

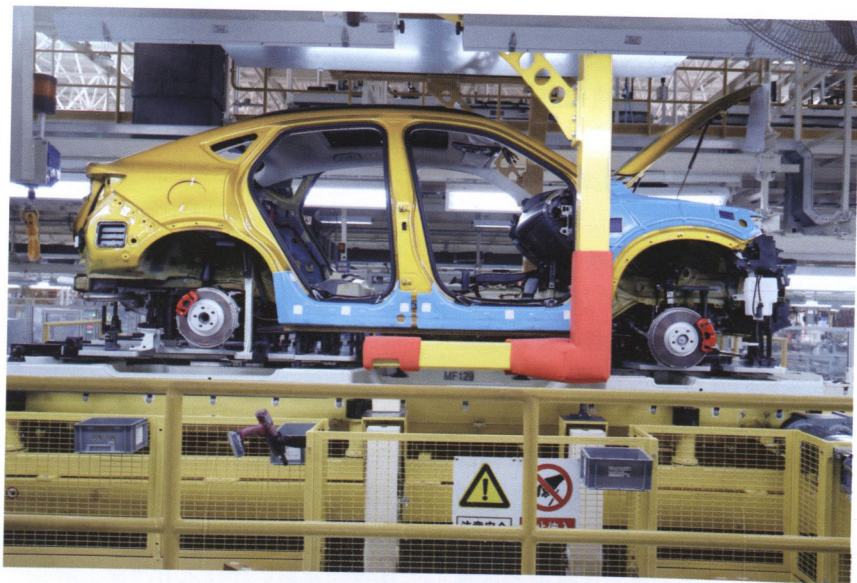
1.市场主体蓬勃发展，综合实力实现跨越式突破。宁波汽车产业从上世纪60年代的仅几家乡镇企业萌芽，迅速起步发展到1985年的325家企业（以修造、配件为主，其中汽车制造企业2家），产值达1.35亿元，占规上工业总产值2.3%。进入新世纪，宁

波规上汽车制造业（包括整车与汽车零部件）企业达到112家，产值更是翻了24倍达到31.95亿元，占规上工业总产值2.2%。2010年后全市规模以上整车及零部件企业达到671家，产值猛增至489.6亿元，在全市规上工业总产值中占比达4.5%。到2019年底，宁波汽车零部件及整车产业集群企业已达到5000多家，其中规上企业714家，产值达到2675.1亿元，占规上工业总产值高达15%，成为宁波市单体第一大产业。经过40年的重点发展，宁波汽车产业主体总量翻了14倍，产值复合增长高达25%，且在每个阶段跨越后都实现了复合增

长率远超20%的快速发展。

2.重点企业迸发活力，整零协同的产业格局形成。上世纪60年代初期，宁波汽车产业主要集中于汽配件生产及汽车修理，孕育出了市郊甬江公社压赛农机修造厂、余姚鹿亭公社中村油封厂等乡镇企业。到了上世纪90年代后期，尤其伴随着1998年浙江吉利汽车有限公司在宁波的落户，初步形成了涵盖整车及零部件制造的汽车产业链体系。目前，宁波汽车产业基本形成了整车与四大类零部件协同的产业格局。其中，汽车零部件产业链逐步完善，涵盖汽车动力、底盘、

车身、电气设备全部四大类，培育出均胜、华翔等一批全球汽车零部件百强企业，筑牢宁波高端汽配生产基地地位。在零部件产业的带动和促进下，宁波市整车产业也呈现出“后来居上”态势，全球汽车企业前十强的吉利汽车、戴姆勒全资子公司的Smart均将总部落户宁波，积极谋划布局新能源汽车、智能网联汽车两大前沿。在“培起来”和“引进来”的同时，加紧“走出去”。从2007年华翔率先收购英国劳伦斯起，先后有圣龙、韵升、均胜等零部件龙头企业收购日本、德国等重点企业，更有吉利



宁波远景汽车零部件有限公司——总装底盘合装。

汽车收购马来西亚宝腾和莲花汽车。我市汽车产业以整零协同和“走出去”，实现产业链“系统性”、价值链的“世界性”。

3.块状经济持续升级，打造国家先进制造业产业集群。宁波汽车产业实现快速跃升，很重要的原因是得益于块状经济的发展和升级。起步初期，汽配企业多集中于余姚、慈溪、象山等乡镇，1985年余姚汽配件产值（5260万元）占全市比重达56%，尤以洪山乡为重点，被誉为“汽车配件之乡”。到21世纪初，宁波汽车及零部件产业的块状格局已基本形成，例如橡胶制品汽车零部件企业主要分布在北仑、宁海，电器类汽车零部件企业主要分布在余姚。随着产品块状分布的集群化、专业化发展趋势的进一步增强，产业布局的集群效应越来越明显。目前宁波汽车产业已形成以宁波杭州湾、北仑为核心的整车生产基地，以鄞州、宁海、象山、余姚、慈溪等为核心的高端零部件发展区块，整体形成了沿海、沿湾产业集群发展格局。2019年，宁波汽车产业集群以全国第一名成功入选国家先进制造业集群。

4.科研平台积极构建，走上自主创新引领发展道路。宁波汽车产业在起步阶段以三卡螺丝、气门嘴等汽配产品的生产制造为主，产品附加值较

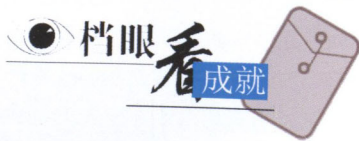
低。到上世纪90年代，基本以为国内汽车厂商的OEM配套制造为主，研发创新竞争能力逐步提升。新世纪后，全球汽车产业竞争加大，促进产业发展由制造企业“扎堆”向注重创新要素“扎根”转型。先后引进北航、国科大、浙大等一批重量级科研院所相继落户，设立了省内唯一的汽车专业学院——宁波工程学院杭州湾汽车学院，建成吉利、圣龙、拓普等一批国家级企业技术中心以及帅特龙等一批省级企业技术中心，培育中科院宁波材料所、中国兵器科学研究所宁波分院、宁波清水湾智能技术研究院、宁波市智能制造技术研究院等创新研究机构。国家级汽车检测机构——中汽中心检测认证事业部宁波汽车检测中心宁波三大中心的落地、吉利汽车（杭州湾）研发中心的正式启动等进一步加速了汽车零部件产业科技成果的转化效率。

勇立潮头“甬”聚人才

“中国宁波人才市场”发展侧记



2009年求职者阅读《人才市场报》。



上世纪九十年代，传统的包分配机制正在向求职者自主择业、用人单位自主择人的机制过渡。为盘活用人机制，更好地服务于宁波经济大局，1997年4月26日，“中国宁波人才市场”应运而生。20多年来，宁波人才市场顺势而为，乘势而上，通过不断创新、转型升级，勇立潮头、“甬”聚人才，为宁波经济社会发展提供了强有力的人才保障和智力支撑。

人才服务的“先行者”

1988年6月，经原国家人事部批准，宁波成为率先开放人才市场的全国8个试点城市之一，宁波人才市场正式启动运行，从此揭开了宁波依托市场广聚天下英才的新篇章。

经过近10年发展，1997年4月宁波市与原国家人事部、浙江省人事厅共同组建了“中国宁波乡镇企业人才市场”，宁波人才市场发展步入快车道。1998年宁波人才网上线运行，这是浙江省内首家人才网站，也是全国首家实现招聘摊位网上预订、国内为数不多的全文职位检索配对人才网之一，网络招聘开始成为宁波人才资源配置的重要手段。1992年中国留学服务中心宁波中心成立，这是国家教育部中国留学服务中心首批八个分中心之一，极大便利了留学人才回甬创业创新。2002年，为满足企事业单位多元化用工需求，成立了国内首家以“人才派遣”名义经营的人力资源服务机构——宁波东方人才派遣服务有限公司。2003年4月，国家人事部批准“中国乡镇企业人才市场”正式更名为“中国宁波人才市场”，实现了由专业性人才市场向区域性人才市场的跨越。2004年，中国国际人才市场宁波市场挂牌成立，宁波成为中国国际

人才市场登陆的第9个城市，极大推动了宁波人才服务国际化的步伐。2009年，《人才市场报·宁波专刊》正式创刊，这是浙江省第一份具有公开刊号的城市人才市场专业性报纸。2011年，“中国宁波人才市场”与“宁波市人力资源市场”融合运行，统一规范灵活的人力资源市场逐步形成。2014年，“中国宁波人才市场”产业化基地建设正式启动，市场转型发展“二次创业”。2018年，为推动对口帮扶工作宁波人才市场第一次走出了宁波本地——“中国宁波人才市场黔西南州分市场”成立……

20年来，宁波人才市场积极将自身探索实践融入经济社会发展和人力资源服务业发展大局，敢为人先，积极探索，吸引青年才俊融汇甬江两岸，助推宁波不断攀向发展新高度。

向中心聚焦，为大局聚力。20多年来，宁波人才市场紧紧围绕党委政府人才工作大局，加快培育和发展人才市场，发挥市场对人才资源配置基础性作用的要求，积极顺应我国加快人事制度改革的形势，积极引导企业用人找市场、人才择业找市场的新观念，营造“才企互动，双向选择”的人才交流机制，在宁波较早地实现了

企业与人才这“两个主体”的顺利对接，提高了人才资源市场化配置的效率。从成立之初每周举办1场招聘会，到现在平均每周举办5场招聘会；从当初仅有的1千平米的招聘场地，发展到拥有1万余平米的人才交流场地。20年来，宁波人才市场发展高歌猛进、一路向前。市场已连续承办了21届“高洽会”、31届“毕洽会”等各类招聘活动，每年精心组织企事业单位赴国内重点城市和高校举办各类引才引智活动，为宁波从国内外引进了数万名高端创新人才、急需紧缺人才和各类技能人才，打造了“我选宁波、我才再现”的引才品牌。连续举办巾帼人才招聘会、留学人才、技能人才、军属人才、退休人才、残疾人才等各类特色招聘活动，有效盘活了各类人才资源。

自2015年宁波人才市场第一个高校分市场在宁波大学成立以来，市场建设不断向高校延伸，目前已成立南北划分二大高教园区共6所高校分市场，并与“明日菁英”大学生公益服务平台有效融合，极大拓宽了大学生实习、兼职和就业渠道。2009年4月，宁波东方人力资源服务有限公司首家分支机构——宁海分公司正式成立，宁波人才市场在各区县市的服务覆盖面也不断拓展。2017年，创新整合了余姚市人才市场和余姚市人力资

源市场，成立了“中国宁波人才市场余姚分市场”，有力推进了市县两级人力资源市场深度合作。目前，“中国宁波人才市场”已形成了宁波市区、区县（市）和高校分市场全覆盖的市场格局，无论是软硬件设施还是人力资源配置能力，均居于全国政府所属人才交流服务机构前列。

行业发展的“排头兵”

上个世纪九十年代中后期，随着我国国企改革、乡镇企业股份制改造及产业结构调整的不断深入，大量原国有企业事业单位的专业技术人才和管理人才面临着重新择业和身份的转变。宁波人才市场紧紧围绕市委、市政府的决策，一方面通过市场积极为人才提供合适岗位，帮助他们重新择业，促进人才从“体制内”向“体制外”的合理流动；另一方面，通过档案代管、组织关系挂靠、人才落户、政策申报等办法提供有力的社会化保障服务。

2000年以来，人事档案库房面积从不足100平方米的增加到556平方米，档案数量由7302份增长至43600余份，规模增长超过5倍。人事档案的增加也反应出近年来宁波这个城市人才流入也在不断加快。2018年推出的“宁波市流动人员人事档案管系统”，将全大市公共人才服务机构的

近70余万份流动人员人事档案统一纳入系统管理，实现了市本级和15个区县（市）网上档案管理服务的“最多跑一次”。

2011年3月，中国国际人才市场宁波市场重要载体宁波市留学人员服务中心更名为宁波市海外人才服务中心。同年9月，宁波市海外人才服务中心揭牌成立，成为全国同类城市中首个海外人才服务中心。2014年，宁波市高层次人才创业创新服务联盟成立，“中国宁波人才市场”作为市级人才服务窗口，承担了宁波市高层次人才创业创新服务联盟总窗职能，积极为各类高层次人才提供政策咨询、项目申报、人才落户、子女入学等一系列服务。

目前，市场为各类企事业单位和人才提供了“人才新政”补贴受理、“3315计划”企业人才服务、档案管理、流动党员教育管理等各类公共服务100余项，这些服务进一步优化了宁波人才发展环境，帮扶了各类人才创业创新，夯实了就业这个民生之本，筑牢了人才这个创新之基。服务规模不断突破，市场地位逐步攀升，创新服务备受好评。20多年来，伴随着宁波经济社会快速发展的脚步，宁波人才市场顺利实现了公共服务和市场服务从无到有、从小到大、从弱到

强的华丽转身。人才服务产业链不断延伸、人才服务规模日益扩大、公共就业服务成效明显、中高端人才服务稳步发展、专业化人力资源服务质量齐升、服务品牌知名度持续提升，市场已经从提供单一人力资源服务产品和服务业态的人力资源市场转变成了一个能提供人力资源全产业链服务和综合解决方案的专业化人力资源服务平台。

凝心创新谋发展，聚力创优汇人才。未来，“中国宁波人才市场”将紧紧围绕经济社会发展大局，持续开拓进取，主动作为，努力为宁波走在高质量发展前列提供强有力的人才服务保障和支撑。



2011年2月“春风行动”农民工专场招聘会。

宁波就业创业 成果掠影

就业是最大的民生。

多年来，宁波秉承“促进就业、鼓励创业、预防失业、服务企业”的工作理念，大力实施就业优先战略和积极就业政策，精心构建具有宁波特色的就业创业政策制度体系、平台支撑体系和服务保障体系，着力打造“甬上乐业”的工作品牌，被评为“全国最容易就业城市之一”、“全国创业先进城市”。

就业创业政策不断创新

2002年，根据中共中央、国务院《关于进一步做好下岗失业人员再就业工作的通知》（中发〔2002〕12号）精神，我市下发第一轮就业援助政策《中共宁波市委、宁波市人民政府关于进一步做好下岗失业人员再就业工作的通知》（甬党〔2002〕17号），稳妥推进国有企业“两项制度”改革，建立政府有效促进就业体制机制。

2006年5月，出台了《宁波市人民政府关于进一步加强就业再就业工作的实施意见》（甬政发〔2006〕43号）。文件首次明确就业困难人员概念，开始实施灵活就业社保补贴政策。

2009年3月，出台了《宁波市人民政府关于切实做好当前经济形势下就业工作的通知》（甬政发〔2009〕27号），组合实施更加积极的就业政策，统筹促进高校毕业生、就业困难人员等重点人群就业工作。

2015年10月，出台了《宁波市人民政府关于进一步做好新形势下就业创业工作的实施意见》（甬政发〔2015〕112号），突出创业扶持、鼓励企业吸纳、强化托底援助和精简政策措施。

2018年4月，出台了《宁波市人民政府关于做好当前和今后一段时期就业创业工作的实施意见》（甬政发〔2018〕17号），文件在增强重点人群就业保障能力、促进高校毕业生多渠道就业创业等七方面进行了拓展和创新。

2019年2月，出台了《宁波市人民政府关于做好当前和今后一个时期促进就业工作的实施意见》（甬政发〔2019〕3号），从促进企业健康持续发展、支持创业带动就业、提升劳动者就业创业能力、强化失业人员基本生活保障和就业帮扶、加强组织实施五个方面进一步强化就业创业扶持。

当前，积极应对新冠疫情影响，全力支持企业发展、全面促进居民就业的稳就业新政策正在制定中。

劳动力市场建设不断加强

1987年，宁波市劳动力市场成立，其建设、管理、服务等各项工作由市就业管理服务局负责，最初服务内容仅限招用工。

1989年10月1日，宁波市第一次工人交流大会召开，这是我市劳动保障部门举办的第一次招聘洽谈会，形成了我市劳动力市场雏形。

1993年，市就业局建立了“劳动力交流日制度”，劳动力交流逐渐走向制度化、规范化。

1999年5月，宁波市被列为全国劳动力市场科学化、规范化、现代化的“三化”建设试点城市。通过合理布局、完善功能、拓展服务，到2001年9月，宁波被劳动和社会保障部选为“全国100家劳动力市场建设试点城市现场观摩会”召开地。

2008年1月1日，全市各级劳动力市场统一更名为“人力资源市场”。

创业资助力度不断加大

创业担保贷款为原“小额担保贷款”，政策始于2003年，对象原是以国有、集体企业下岗失业职工为主的城镇就业困难人员。

2012年，小额担保贷款发放额首次突破亿元人民币。

2013年1月，小额担保贷款的贷款对象扩大至所有宁波户籍劳动者、来甬创业的高校毕业生（毕业5年内）和各类创业大赛获奖人员，贷款额度提高到最高50万元，并实行全额贴息。政策目标实现了从缓解下岗失业难题到支持创业、鼓励创业带动就业的转变。

2015年末，小额担保贷款调整为创业担保贷款，用于解决初创企业融资难、融资贵问题，能够切实减轻企业负担，激活市场内生动力。

2017年，我市累计发放总额达7.98亿元的创业担保贷款，为全省第一，并以此为抓手，促进创业带动就业，对支持个体创业和小微企业发展发挥了重要助推作用，总体实现了“贷得出、用得好、收得回”的良好局面。

截至2020年6月底，累计发放创业担保贷款51.71亿元，直接扶持创业者25586人次，带动就业158167人，发放金额连续7年领跑全省。

毕业生服务形式不断丰富

上世纪90年代起，宁波市每年都组织大中专毕业生供需洽谈会。到今年，“毕洽会”已连续举办31届，作为我市引进、储备、开发人才的重要

平台，已累计为12万余毕业生找到工作。

2010年起，“毕洽会”从原先的年前举办改为年前年后分别举办若干场，避免了春节假期对企业招人及毕业生求职的影响。

2015年第26届“毕洽会”，大中专毕业生供需洽谈会调整为高校毕业生供需洽谈会。同年，电商岗位首次进入需求榜前十，“毕洽会”的内涵和外延都有了变革。

2019年，“毕洽会”走过三十年，业已成为每年就业季中毕业生们就业的主通道，为毕业生们的梦想起飞提供了诸多的舞台，为我市实现更高质量和更加充分就业的目标添砖加瓦。

今年，“毕洽会”首次将青年就业纳入服务范畴，更名为“宁波市青年就业暨第31届高校毕业生供需洽谈会”。受新型冠状病毒感染的肺炎疫情影响，活动调整为网上对接形式，这是我市“毕洽会”自1990年开办以来首次全程通过网上对接、网上面试。

就业创业服务平台不断拓展

上世纪90年代末，为适应经济发展和维护社会稳定的需要，公共就业

服务延伸到了基层，这标志着我市人力社保基层平台建设的正式起步，是就业管理服务部门直接面向群众的服务窗口。

1995年5月，我市被劳动和社会保障部列为劳动力市场“三化”建设试点城市，探索基层服务机构信息化建设。2002年，原劳动保障部门将基层平台建设延伸到海曙、原江东、江北等市辖区，明确提出街道（乡镇）设社会保障与救助服务站，社区设社会保障与救助服务室，各县（市）区的就业创业基层服务平台建设由此拉开序幕。2003年5月14日，市政府下发《批转市体改办等部门关于建立镇（乡）社会保障和救助服务站意见的通知》，我市开始推进就业服务“新三化”建设。2004年9月6日，市就业局确定将慈溪市、福明街道、慈城镇等市（区）、街道（乡镇）列入我市城乡统筹就业扩大试点范围。至此，覆盖城乡的就业服务体系基本建立。

2015年，我市提出以加强和提升街道（乡镇）基层服务能力为重点，加快形成覆盖城乡、可持续的均等化基层服务体系。截至2019年底，全市72个街道，83个乡镇，693个社区，2540个行政村，已全面建立了就业创业基层服务平台。

随着政府服务职能的不断增强和社会化服务需求的持续扩大，对就业创业服务也提出了新的要求。2019年7月，市人社部门搭建“宁波就业创业资源对接平台”并进行试运营，探索“政府搭台、社会各界共同参与”的服务机制，撬动全市优秀就业创业服务资源集聚。

今年年初受新冠肺炎疫情影响，经济社会发展受到一定冲击。结合当前形势，市人社部门在政府公共服务的基础上加速引入市场化服务，现有10余家优秀就业创业服务机构入驻平台，为个人、机构以及企业提供金融经济、政策咨询、人力资源等服务。结合当前企业用工需求的变化，更是进一步推出“天工帮就业服务平台”，拓宽个人求职、企业招聘的渠道。

疫情期间，市人社部门全力做好复工复产各项工作，率先创新“十省百城千县”省际市际就业协作机制，快速响应开展百家机构助力疫情防控紧缺用工行动，市县联动共创“十招”招聘法。一系列战“疫”做法被省级以上媒体报道380多条，全国级媒体报道130多条，先后18次登上央视新闻，2次被人社部公开点赞。



社会保险， 织密扎牢“民生安全网”

老有所养，伤有所偿，黄发垂髫皆得其乐。社会保险在经济社会发展中承担着安全网、减压阀、稳定器的作用，与人民生活幸福安康息息相关。养老、工伤保险制度建立30年来，我市人社部门始终坚持以人民为中心，不断提升经办服务水平，着力织密扎牢社会保障安全网，向全市人民交出了一份亮眼的社保民生答卷。

全覆盖 让人人有养老金成为现实

1986年，我市首先在全民所有制企业和三资企业实行退休金社会统筹；1994年，颁发甬政〔1994〕21号文件，着手建立起社会统筹与个人账户相结合的城镇职工养老保险制

度；1998年，实施全国统一的城镇职工养老保险制度，覆盖面扩大到城镇各类企业和各类劳动者，标志着我市养老保险制度基本建立。1996年起，我市行政区域内试点机关事业单位养老保险；2014年10月起，按照国家和省规定实施统一的机关事业单位养老保险制度。

2002年底，宁波在全国率先推出被征地人员养老保障办法。2006年，为解决城镇无保老年居民老有所养问题，出台并实施了《宁波市城镇老年居民养老保障暂行办法》。2007年，建立新型农村养老保险制度；2010年，将新型农村养老保险、城镇老年居民养老保障纳入统一的城乡居民社

会养老保险制度。2014年，根据国家文件精神，对宁波市城乡居民社会养老保险办法进行完善，完善后的城乡居民基本养老保险制度于2015年1月1日起实施。

2014年起我市深入开展全民参保登记调查，职工基本养老保险参保人数从2000年的83.6万人增至2019年的468万人，城乡居民基本养老保险也达113.8万人；户籍人员养老保险参保率从2013年的87.5%升至2019年的98.82%。宁波户籍人员无论城市、农村都可以参加相同的养老保险，实行同样参保缴费标准，享受同样的养老金计发办法，城乡统筹脚步走在全国前列。2018年起，实施社会保险精准扶贫三年行动计划，至2019年底全市23.2万困难群体中应参加养老保险21.7万人已全部参保，两年间将2.7万名未参保贫困人员纳入了城乡居民养老保险范围，实现了“应保尽保、应补尽补、精准动态”的工作目标。

兜底线 让广大职工享受工伤保障

1993年我市开始探索工伤保险制度改革，1994年起全市近二分之一区县（市）相继出台改革方案实行工伤保险。1998年，《宁波市企业职工工伤保险暂行办法》出台并实施，标志着我市工伤保险制度正式建立，覆盖我市行政区域内的城镇国有、集体、私营、外商投资等各类企业。2004

年，我市开始执行国务院颁布的《工伤保险条例》，本市各类企业、有雇工的个体工商户纳入参保范围。2006年，转发浙江省《关于事业单位、民间非营利组织工作人员工伤有关问题的通知》，参保对象扩大到我市行政区域内所有事业单位、民间非营利组织（依照或者参照公务员制度管理的事业单位、社会团体除外）及其全部在职职工。2011年，根据修订后的《工伤保险条例》，社会团体、民办非企业单位、律师事务所、会计师事务所、基金会等组织纳入我市工伤保险覆盖范围。2013年，出台《关于机关工作人员参加工伤保险有关问题的通知》，将我市行政区域内国家机关（含参照公务员法管理的事业单位、社会团体）工作人员纳入制度实施范围。目前，我市已实现对各类用人单位职业人群工伤保险制度全覆盖。

2014年，为破解建设工程行业从业人员伤亡高、参保难的问题，我市开始推行建筑施工企业按项目参保。2018年，将项目参保范围扩大至所有建设工程项目，实现建筑、铁路、公路、水运、水利、能源、机场等建设工程项目全覆盖。2019年，根据《浙江省工伤保险条例》精神，将技工职业学校实习生和部分超龄就业人员纳入覆盖范围。我市工伤保险参保人数从2000年的35.03万人增至2019年的

375.5万人，成为社会保险制度中覆盖面最广的险种。我市在工伤预防、补偿、康复等方面也进行了积极有益的探索：2017年，出台《宁波市工伤康复管理办法》；2019年，出台《宁波市工伤保险医疗管理与医疗费结算试行办法》，全市121家定点医院开展工伤住院医疗（康复）费用直接结算，破解单位个人垫付、后零报难题，申报理赔全流程“一条龙、零跑腿”走在全省前列；同年，根据人社部《工伤预防费使用管理暂行办法》，出台了《宁波市工伤预防工作试行办法》，初步形成工伤预防新政策框架。

涨待遇 让民众更好分享发展成果

新中国成立之初，由于经济发展落后、物质基础薄弱，劳动者的社会保障待遇水平比较低。新中国成立70年来特别是改革开放后，随着宁波经济快速发展，社会保障水平显著提升，社会保障享受人群数量不断增长。截至2019年底，全市养老保险待遇享受人员包括企业退休123.1万人、机关事业单位退休8万人、城乡居民养老待遇享受65.7万人、被征地保障26.1万人。

企业退休人员养老金稳步增长，城乡居民养老保险基础养老金标准持续提高。市区企业退休人员人均月养老金水平2004年至2019年间增加了

1974元，年平均增长率达8%；市区城乡居民人均月基础养老金2010年至2019年间增加了170元，名列全省前茅。今年4月，人社部、财政部印发通知明确从2020年1月1日起，为2019年底已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的企业和机关事业单位退休人员提高基本养老金水平，这意味着从2005年至今企业退休人员养老金实现“十六连涨”，这也是继2016年以来国家连续第五年同步安排、统一调整企业和机关事业单位退休人员基本养老金。待遇的逐年提高，使广大民众基本生活得到较好保障，能更好分享经济社会发展成果。

降负担 让企业轻装上阵稳定就业

宁波作为改革开放前沿城市，民营经济占据了大半壁江山，为我市经济发展作出了重要贡献。2008年以来，遭受到金融危机、菲特台风、中美贸易战和新冠肺炎疫情等多重冲击，民营经济的外部生存环境日益严峻，生产经营面临前所未有的困难。省、市人民政府从实际情况出发，关键时刻出手帮扶，出台各项社保费减负降费政策，面向企业尤其是中小微企业提供政策红利，切实减轻企业负担，赋予喘息恢复时间，为其降本赢利争取空间，为稳就业、提振企业信心、营造安定和谐社会大局作出贡献。

2008年以来，我市人社部门多次

为企业减轻社会保险费负担，总额达162.07亿元，其中：2008年12月至2019年12月，共出台11次阶段性、临时性社保费减负政策，累计16个月实施社保费减负；为引导鼓励小微企业转型升级，促进“专精特新”发展、支持做强做大，从2014年起，对新上规模小微企业的社会保险费缴费比例连续三年实行临时性下浮。2015年10月起，我市按照人社部新工伤保险费率调整并执行，工伤保险平均费率为0.5%，比调整前的2015年下降50%，年减轻企业负担2.4亿。

优服务让“最多跑一次”越跑越便捷

2017年2月，省政府印发实施方案拉开了我市社保领域“最多跑一次”改革的序幕。几年来，我市人社部门持续推进社保事项标准化建设。按省、市、县三级“八统一”标准，梳理整合全市社保“最多跑一次”经办事项，制定标准化服务指南，建立健全统一规范的办事标准体系。在此基础上，在全省率先完成社保统征系统市级集中，并融入宁波市政府统一受理平台。截至2019年底，全市社保事项均已实现浙江政务服务网上办、“浙里办”掌上办、“跑零次”及办事材料电子化，即办件比例大幅提升，业务办理承诺时限较法定时限压缩95%以上；通过部门间数据共

享，有效减少群众办事提交审批材料，全大市18个社保类民生事项均实现网上、掌上和现场三端凭身份证或社保卡“一证通办”，44个社保类事项在各区县（市）实现“全城通办”。

坚持“问题、需求”导向推进服务创新，惠企便民举措推陈出新，经办服务水平不断提升。2017年，社保窗口初步实现“一窗受理、集成服务”，推出退休办理6项预约服务、资格认证人脸识别、参保证明网上打印、城乡居民缴费代扣代缴等便民措施；2018年，推出“便捷办、免单办、预约办、上门办、一事联办”等10项社保便民利企服务举措，优化大厅布局、规范窗口服务、加强咨询引导、改进服务作风；2019年，实现社保窗口无差别综合受理，应用政务服务“好差评”系统，推出“办退休、身后事、社保转入转出”等群众眼里6个“一件事”，“八统一”基础上申请材料平均再精简50%以上、办理时限再缩短45%以上。实现微信支付、灵活就业人员APP参保缴费、劳动能力鉴定申报网上办，深入企业开展“退休预办理”服务，获郑栅洁书记批示肯定。

与时俱进 服务“三农” 宁波供销合作社初心不改

宁波市供销社虽经历了从计划经济到市场经济改革的跌宕起伏，却始终围绕市委市政府的工作中心，在促进农业农村发展、保障商品供给、服务城乡群众等方面作出了重要贡献。在新时代，宁波市供销社继续谱写着发展农业、富裕农民、繁荣城乡的新篇章。

老底子的供销社： 百货齐全 百业兴旺 百姓喜爱

宁波解放以后，宁波地委决定于1950年3月21日成立宁波专区供销合作总社，大力发展经济，保障供给。各县级供销社相继成立，基层供销社快速发展，各级供销社坚持为农服务宗旨，开展各类购销业务，推销农副产品，供应生产、生活资料，支持农民发展农业生产，深受农民欢迎。

鄞州区档案馆提供的一组照片显示，上世纪五六十年代，在农村供销社的商店里，三尺柜台前，顾客正在挑选鞋子、热水瓶和布匹等生活用品；柜台后面，售货员面带笑容，热情服务，背后的柜台上整

齐摆放着瓷碗、茶具、文化用品等。鄞州区供销社提供的一组照片则表明，上世纪七八十年代，供销社支持农民群众发展生产，包括发展粮食、棉花生产，长毛兔等土畜产养殖，制作铁制品、竹制品和手工艺品等，还包括农副产品的收购和销售等。曾在供销社工作42年、如今已88岁高龄的王安宁自豪地说：“在那时的农村，几乎所有与老百姓生产生活息息相关的商品，都是通过供销社收购、供应的。同时，供销社商店里商品品类齐全、价格公道，质量也可靠，老百姓都很喜欢。”到供销社（商店）买东



上世纪60年代，杖锡乡供销社李家坑村生活商店。

西，是那时老百姓的生活日常，现在许多老宁波人对供销社还记忆犹新。

党的十一届三中全会后，至1997年前，为适应开放、搞活、多渠道流通的新体制，全市供销社着力进行集体所有制性质的“三性”恢复，即恢复组织上的群众性、管理上的民主性和经营上的灵活性。其中，县级以上供销

社改“官办”为“民办”，退出政府系列；基层供销社相继召开社员代表大会，建立代表大会、理事会、监事会“三会”领导管理体制；社有企业则在未触及产权和职工身份的背景下，在劳动制度、农民入股限制、经营服务领域、分配制度、价格管理等多个方面进行突破，改革了计划、财务、物价、基建、人事、劳动等管理制度，扩大了经营自主权，推行多种形式的经营责任制，极大地调动了干部职工的积极性，促进了供销事业的新一轮发展。

这一时期，社有企业对内实行经营管理体制改革，对外则大力拓展经营服务领域、发展社有经济，一大批在当地有影响力的农产品加工企业、商场、市场、宾馆、饭店相继建成。成书于2011年9月的《慈溪市供销合作社联合社志》显示，海通食品集团股份有限公司的前身慈溪冷冻厂，是从日本引进设备以补偿贸易方式创建的。该企业于1983年9月筹建，于1985年4月正式投产，当年出口保鲜和速冻蔬菜529吨，创汇37万美元。1992年10月，企业更名为慈溪冷冻总公司。1997年，慈溪冷冻总公司启动改制，于1998年1月改组设立慈溪海通食品有限公司；2000年11月再次改组，成立了浙江

海通食品集团股份有限公司，并于2003年1月在上交所挂牌上市，是慈溪市首家上市公司。综合档案资料显示，除海通食品外，在这一时期成立成长、较为知名的企业还有二号桥市场、南苑饭店、海田国贸、新江厦超市、慈溪大酒店等。

从1997年至2003年，各地供销社按照当地党委政府的统一部署，先后对本级企业和基层供销社开展了产权和用工“两项制度”改革，全市供销社系统184家县以上企业、76家基层供销社完成改制，3.8万余名在职职工转变身份，1.8万名离退休人员妥善安置。经历这一轮艰难转型改制后，全市供销社围绕“一个中心、两个体系”——以发展社有经济为中心，重建经营服务网络体系和基层组织体系——开展“二次创业”，调整经营结构，拓展为农服务领域，推进农资连锁经营和再生资源回收实事工程建设，发展农民专业合作社、农村综合服务社，启动建设农产品营销体系，开展农信担保服务等。2009年，宁波完成市、县两级供销社机构“三定”和人员“参公”管理工作。自2000年起，市供销社连续多年荣获全国系统综合业绩考核一等奖和全省系统特等奖。



供销电商公司发货车间，工人们正根据网上订单打包商品。

新时代的供销社： 新起点、新目标、新作为

党的十八大以来，习近平总书记作出了“在新的历史条件下，要继续办好供销合作社”的重要批示，党中央国务院作出了关于深化供销合作社综合改革的《决定》，要求在坚持为农服务根本宗旨、坚持合作经济基本属性、坚持社会主义市场经济改革方向、坚持因地制宜、分类指导的原则下，把供销合作社系统打造为与农民联结更紧密、为农服务功能更完备、市场化运行更高效的合作经济组织体系，成为服务农民生产生活的生力军和综合平台。

近年来，宁波市供销社认真贯彻落实党中央、省委、市委关于深化供销合作社综合改革的决策部署，按照“改造自我，服务农民”的总要求，创新体制机制，提升服务水平，壮大社有经济。一方面，从供销合作拓展到生产合作、供销合作、信用合作“三位一体”的综合合作，建立健全市、县、乡三级农民合作经济联合组织（简称“农合联”），累计建成104家现代农业服务中心和43家特色产业农合联，着力构建以农合联为平台的新型农业社会化服务体系。另一方面，健全农业生产、农产品营销、再生资源回收等经营服务体系。目前，供销社仍是我市化肥、农药、农

膜等农业生产资料供应的主渠道，市场占有率在70%以上。供销电商是我市农产品电商综合服务的第一品牌，是我市促进“品牌农业+互联网”融合发展的中坚力量和生力军，2019年开展线上线下农产品促销推介活动百余场次，带动农产品销售近10亿元。而“搭把手”智慧一体化再生资源回收网络，已实现了宁波中心城区全覆盖，用户数超50万户，实现垃圾减量超6万吨。

当前，市供销社正在推进实施培育大企业、发展大产业、拓展大市场、塑造大品牌、深化大服务、提升大境界的“六大行动”，争做高水平全面小康社会建设、“重要窗口”建设模范生。实施“555”龙头社有企业培育工程，用5年时间，培育壮大5家龙头社有企业，使其年经营收入规模或综合经济效益提升50%以上；发挥“三位一体”数字化服务体系的大数据平台优势，搭建智慧型现代冷链物流服务体系；塑造农产品区域公用品牌和供销社为农服务品牌；深入开展服务企业、服务群众、服务基层的“三服务”活动，推动生产、供销、信用三大服务走深走实；提升大境界，树立忠诚奉献、廉洁自律、担当作为、精准服务的供销铁军新形象。

宁波舟山港 从河埠码头到全球第一大港

○ 洪宇翔

向海而生，依港而兴。从新中国成立初期的一个港区、一座浮码头、年货物吞吐量不足4万吨，到如今的19个港区、近200座万吨级以上大型深水泊位、全球唯一年货物吞吐量超11亿吨……沧海桑田间，宁波舟山港实现了从内河港到河口港、再到海港的转变，完成了从河埠码头到全球第一大港的跨越，助力宁波从浙东商埠小城成为现代化国际港口城市。

港口和城市，互为表里、相互依存。20世纪50年代到70年代，宁波港还是一个囿于甬江口的内河小港。1952年，随着国民经济的恢复，沪甬线正式开通，沿海线航次增加，特别是上海区海运局3000吨级“江泰”轮的投入运营，宁波的港口吞吐能力有了明显的回升。正如当年4月2日出版的《宁波大众》所评价的：“江泰”轮来了，希望来了！此前，宁波装运土特产都要靠汽车，一车土特产直运上海，运费是成本的三四倍。有了轮船，土特产运费直降80%，大大激活了宁波经济。

1973年，周恩来总理发出“三年

改变港口面貌”的重要指示后，时任国务院港口建设领导小组组长粟裕带队到宁波调研，最终选中镇海港区打造“宁波新港”。1978年12月初，浙江省首座万吨级煤炭码头——镇海港区煤炭码头简易投产，宁波港实现了从内河港向河口港的跨越。两周后，党的十一届三中全会胜利召开，改革开放的春风拂遍神州大地，为千年古港带来了春的气息。

1979年6月1日，经国务院批准，宁波港正式对外开放，开始走向世界舞台，并屡屡刷新国内港口建设记录：全国首座10万吨级矿石中转码头、全国首个现代化海上驳油平台、全国首个液体化工专用泊位、大陆沿海首个第四代集装箱码头……随着一座座专业化码头的建成，宁波港形成了集矿石、煤炭、原油、集装箱、液体化工、散杂货等于一体的综合业务发展模式。

宁波港的全面发展，带动了宁波石化、电力、钢铁、煤炭等临港工业的布局和发展。当年，宁波市利用和发挥港口功能的比较优势，积极发展

临港大工业，努力把宁波建设成为华东地区重要的能源和原材料基地。镇海炼化、镇海电厂、北仑电厂、中华纸业、三星造船等一批重要的能源和原材料企业相继投产并得到快速发展，宁波从工业落后地区一跃成为浙江第一工业大市。同时，港口带动了宁波开放型经济的发展，浙江外贸“三分天下有其一”。

以港兴市，以市促港。2000年，宁波港年货物吞吐量首次突破1亿吨，成为国内为数不多的“亿吨”之一；2001年，宁波港年集装箱吞吐量首次突破100万标准箱，达121万标准箱，全球排名升至第49位。

进入新世纪后，为了满足快速增长的港口运输需求，码头建设力度不

断加大，宁波的深水岸线资源得到广泛开发。与此同时，隔海相望的舟山港口因为腹地经济、资金管理等方面原因，长期处于“吃不饱”的状态，拥有大量待开发的深水岸线资源。

合则两利，“1+1>2”。2002年12月，时任浙江省委书记习近平同志指出，浙江港口可以发展成为全国之最甚至世界之最，指示要加快形成以宁波—舟山深水港为枢纽，温州、嘉兴、台州港为骨干，各类中小港口为基础的沿海港口体系。

2005年12月20日，宁波—舟山港管理委员会成立。2006年1月1日，宁波—舟山港名称正式启用，掀开了浙江港口一体化发展的新篇章。同年，宁波舟山港集装箱吞吐量首次突

破700万标准箱，时任浙江省委书记习近平同志在穿山港区按下了当年宁波舟山港“第700万箱”的起吊按钮。

2007年11月8日，宁波舟山港一体化战略决策的起步和示范工程——金塘大浦口集装箱码头工程打下了第一根桩。3年后的7月25日，随着一只标有“宁波舟山港金塘大浦口集装箱码头第1箱”的集装箱被吊上“韩进毕尔巴鄂”轮，金塘大浦口集装箱码头工程第一阶段2个泊位投入试生产。至此，舟山港域结束了没有现代化大型集装箱专用码头的历史。

宁波舟山港一体化带来的效果逐步显现。2008年，宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破1000万标准箱，排名跃居全球第八位。2009年，宁波舟山港完成货物吞吐量5.77亿吨，首次位居全球海港吞吐量第一，一段传奇就此开启。

2015年5月，习近平总书记在浙江考察时对浙江提出了“干在实处永无止境，走在前列要谋新篇”的新要求。当年9月29日，由原宁波港集团、原舟山港集团整合组建的宁波舟山港集团有限公司揭牌，宁波舟山港开启了以资产为纽带的实质性一体化。当年12月24日，宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱，成为了全球第四大集装箱港口。

宁波舟山港实质性一体化为港口的持续发展注入了强大动力。2017年，宁波舟山港完成货物吞吐量10.1亿吨，成为全球首个超“10亿吨”大港。2018年，宁波舟山港完成集装箱吞吐量2635万标准箱，首次跻身世界港口排名“前三强”，跃居中国港口“第二位”。2019年，宁波舟山港完成货物吞吐量11.2亿吨，连续11年位居全球第一；完成集装箱吞吐量2753万标准箱，蝉联全球第三。

强劲增长的吞吐量，让港口对城市经济社会的发展贡献度持续提升。据专家测算，宁波舟山港完成11亿吨货物吞吐量，可为当地GDP贡献2200亿元人民币，创造130万个就业岗位。而在宁波这个港城，从事外贸业务或与外贸相关业务的人已达200万左右，平均每4人中就有1人的工作与外贸相关、与港口相连。

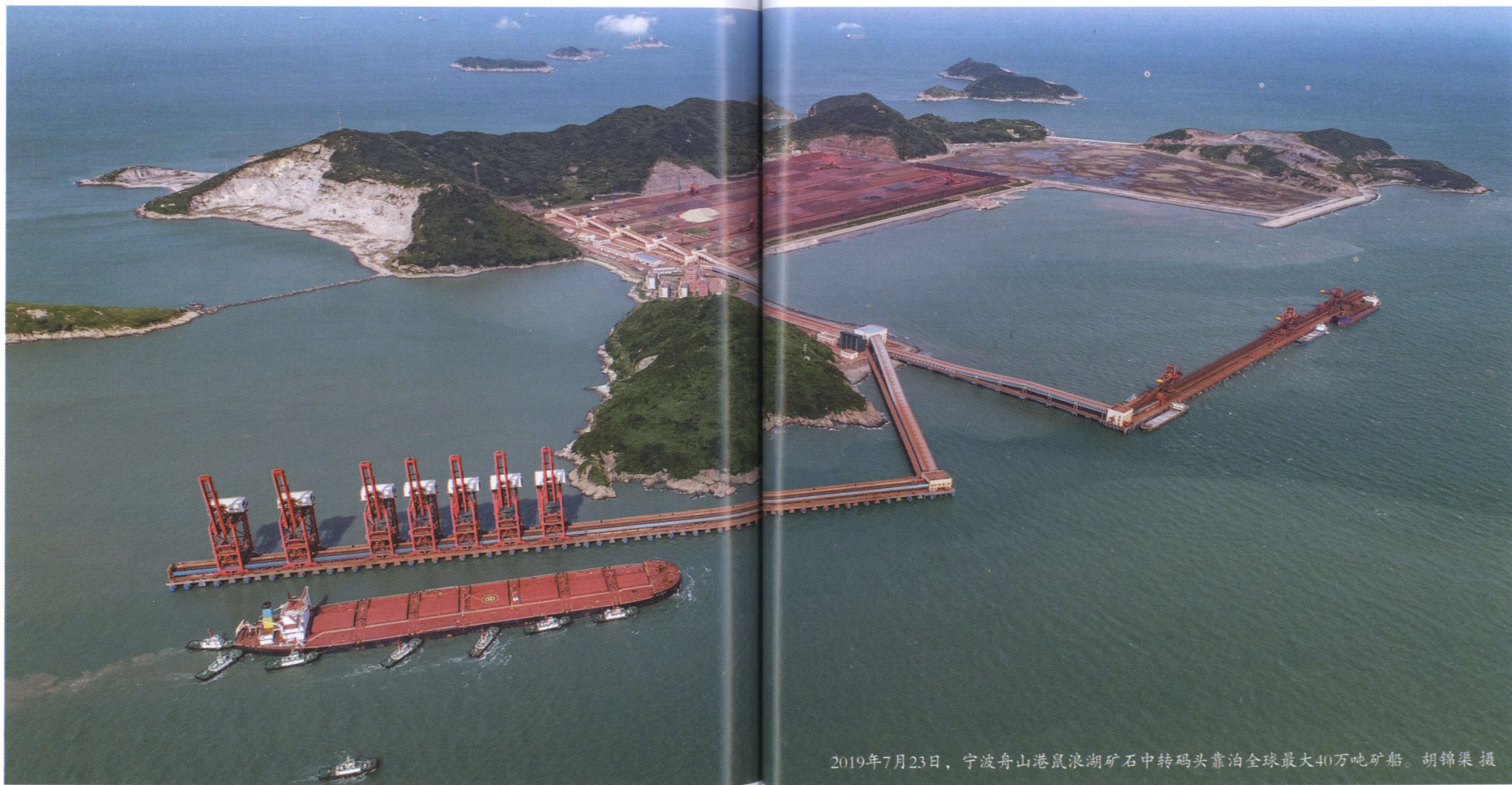
港口不仅创造了可观的经济效益，还装点了百姓的起居生活，丰富了市民的餐桌故事。

2017年11月，宁波口岸首次进口羊肉，一批76.4吨的澳大利亚羊肉抵达宁波舟山港，实现了宁波口岸羊肉进口零的突破；2018年1月，宁波首次以跨境电商模式进口生冻波士顿龙虾，一批重达17吨的生冻波士顿龙虾从宁波舟山港入境后直抵宁波杭州湾新区备案冷库；2018年1月，首批



江北岸码头

上世纪80年代初的宁波港江北岸码头。(宁波舟山港集团提供)



2019年7月23日，宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头靠泊全球最大40万吨矿船。胡锦渠 摄

1600余头澳洲活牛从宁波舟山港镇海港区入境后运往慈溪屠宰上市售卖……如今，在宁波进口商品中心，智利车厘子、澳洲牛肉、北极甜虾、阿根廷红虾、挪威三文鱼等各国新鲜美味，澳大利亚的羊毛被、泰国的乳胶枕、墨西哥的牛油果油、保加利亚

的玫瑰护肤品、匈牙利的贵腐酒等各国特色产品齐聚一堂，即使是在工作日，都能看到不少市民在选购商品。“生活水平提高了，以前洋酒是稀罕货，现在到进口商品市场就能买到了，价格也不贵。”一位市民表示。在买全球、卖全球的背后，是宁波舟

山港撑起了跨境运输的主通道，吸引着来自世界各地的货物在这里完成集聚和分销。仅去年的“双11”，宁波舟山港就完成了超1000万件跨境包裹的运送，占全国跨境包裹总量的近40%。

宁波舟山港，给市民带来了餐盘

上的波兰酸奶、码在酒柜里的匈牙利葡萄酒、摆放在化妆桌上的日韩美妆、铺设在地板上的土耳其地毯……不知不觉中，人们的生活因这座全球第一大港而变得丰富多彩，也将在宁波舟山港努力打造世界一流强港的征程中变得更加精彩。



从“天落水”到“超滤水” 见证宁波供水的辉煌巨变

宁波有海，有江，有湖，大家总觉得宁波有很多的水，但其实刚刚相反，宁波是一座水资源短缺的城市。多少年来，宁波家家户户喝的都是水缸中的“天落水”。

新中国成立后，宁波人终于结束了靠天喝水的历史。1956年8月1日，第一家自来水厂（日供水7200吨，后改名为江东水厂）建成投产。改革开放40年期间，宁波城市供水迈入黄金发展时期，先后建起了南郊水厂、梅林水厂、慈城水厂、大 水厂、镇海水厂、北仑水厂、东钱湖水厂、毛家坪水厂、桃源水厂，一大批大型引水工程也拔地而起，涓涓清泉流入宁波千家万户，也推动着甬城的经济和社会向前发展。

目前，宁波中心城区日设计供水能力已达250万吨（含日供水能力50万吨工业供水），城乡供水面积近2000平方公里，城乡供水一体化走在了全国最前列。

“超滤水”：全国规模最大

1956年建成的江东水厂，引用的是内河水。到上世纪90年代后期，我市建成了横山水库引水工程、萧镇引水工程。2002年12月，宁波有史以来最大的城市引水工程——投资9.5亿元的白溪水库引水工程开工建设。历时

三年半的艰苦奋斗，攻坚克难建成了当时全国距离最长、隧洞和管道口径最大的全封闭、自压式城市引水工程。至此，每天有60万吨Ⅰ类优质原水进入水厂，宁波自来水有了质的提升，直接受益的居民超过100万人。



1979年建成的宁波梅林水厂取水头，当时水厂的原水抽取自姚江。

如今，宁波形成了多库串联、水系联网、多种水源联调的模式，九大水库的Ⅰ—Ⅱ优质原水不仅为中心城区的水厂提供了水源保障，而且各水厂全部达到了106项检测指标的要求，均被中国水协评为“达标水厂”。

2016年，有60年历史的江东水厂脱胎换骨，提标改造成当时国内规模最大的浸没式超滤膜生产工艺水厂。该生产工艺如今已经在该厂投入并运行了四年，为甬城居民持续输送更为放心优质的“超滤水”。

超滤膜制水在几年前还是“奢侈品”，主要是膜丝太贵。因为此前超滤膜均为进口“洋货”，价格一直居高不下，直到近几年国产超滤膜产品大规模供应后，价格才迅速下降至合理的、可以接受的范围。江东水厂就是采用了国产热致相分离法生产的PVDF中空纤维膜产品。

“改造的一大亮点就是将二期10万吨/日的虹吸滤池，变成了20万吨/日的浸没式膜滤池。”江东水厂苏功建厂长介绍。“超滤膜”可理解为超级过滤膜，其神奇之处在于，它利用无数个孔距0.03微米、“相当于头发丝直径的万分之三”的微孔，生产出放心优质的“超滤水”。与常规自来水处理工艺相比，超滤膜技术更能确保自来水的水质安全性，并且经

济、高效、绿色环保。

在江东水厂新建的2132平方米的膜处理车间内，有24个巨大的膜处理池，每个池有36个膜单元，每个单元有9个帘式膜组件。单元膜池内约有130万根面条似的中空纤维膜丝，膜丝上遍布微孔。“水在负压抽吸的作用下通过数以亿计的微孔后，进入中央集水管再汇集到总水管，保证了出厂水的洁净度。”苏功建说，水厂还增设了石灰、次氯酸钠、粉末活性炭等投加装置，通过完善净水工艺流程，不断提升应对各类原水水质突发事件的能力。

今年6月投产的日设计供水50万吨能力的桃源水厂，同样采用浸没式超滤膜生产工艺，规模全国最大。届时市水务环境集团“超滤水”日生产能力达70万吨，占比中心城区总供水量1/3，在全国范围尚属罕见。

“我出生在国家10周年大庆的时候，现在马上就是70周年了，人生的道路我已经走过60年。这60年来，我一直见证着祖国的进步，尤其是改革开放后国家一年比一年强大，经济一年比一年好，生活水平和当初相比有了巨大的飞跃，我们日常用水就是其中一个方面的体现。”李国庆先生在去年“世界水日”参观江东水厂时非常感慨。

“智慧水”：以大数据保障运营

145.8万吨、146.0万吨、146.5万吨、146.6万吨，2019年炎炎夏日，宁波城区居民用水量连续四天刷新历史记录，逼近当时150万吨设计供水能力极限。但随着城市供水技术日新月异，甬城家庭的计划性停水却越来越少。

2019年夏季，市水务环境集团自主设计全省领先的“互联网+”智慧供水模式，集合了通讯管理、综合调度管理、云计量管理、在线水力模型、BI智能分析、移动APP、大数据中心等功能。

在智能化中央控制室，硕大的大屏幕反映着水厂、管网、用户的实时数据。轻点键盘，全市各区域的水压、水量、水质，一目了然。这个智能化中控室实时掌控着生态引水的6条隧道钢管、集约制水的现代化水厂、高效配水的全长47.3公里的绕城供水环网、5298个在线检测点以及520多个智能加压泵房等设施的运行。智慧水平台的应用，意味着宁波城区供水进入了“大数据时代”。

“所有监测点的数据汇总到系统，一天产生近1个G的数据，

通过自动运算，为科学调度、管网抢修等提供决策依据。”市水务环境集团供水部门副总工刘青友介绍，“系统还能预测日用水量，根据采用与温度、湿度、节假日信息有关的多元线性回归模型进行测算，为高峰期用水调度提供依据。”

这一供水系统在突发情况下还能减少对居民用水的影响。不久前，鄞州区兴宁路一处管网发生破损。以前，施工人员要先找到图纸人工比对测算，费时费力不说，还要关闭周边较大范围的阀门，影响十来个小小区正常供水。但有了智慧供水平台，系统自动对管网路径进行大数据模拟运算，几秒钟获得最小停水范围，通知抢修人员关掉附近2个位置的阀门，只影响1个小区的供水。

“管网供水压力或者供水量有异常，系统会自动预警，我们就马上去检测抢修，最大程度避免自来水浪费。”刘青友表示，根据测算，这套系统能够降低1个百分点的漏损率，一年可以节约自来水近450万吨，相当于三分之一西湖的水量。

“双供水”： 为居民“腾”出5个白溪水库

在姚江水源地(双古渡公园),两根直径2米的管子深深扎入姚江。取自于此的姚江水经过机械混合、折板反应、平流沉淀、V型滤池过滤等流程处理,最后变成了可供机器“饮用”的水。经现场化验员检测,姚江水厂出水水质综合合格率100%,水压综合合格率100%。

宁波工业水水质不仅适合生产,性价比也高。工业水水价只需每吨2.34元,比自来水的工业用水每吨4.32元的价格,便宜了近一半。以镇海炼化为例,每日用工业水8万吨至10万吨,仅水费一项每年就可节约成本6000万元以上。现在大企业用户已经有20余家,日均供水近30万吨。

我市实行的“分质供水”,在全国率先开创了“双供水”时代。所谓

的“双供水”,就是将优质水库水作为居民饮用水的源水,把水质成分复杂的姚江水作为工业用水的源水,从而把工业用户从城市生活饮用水供水系统中分离出来。

2008年市水务环境集团工业水“上线”供应后,10年多来累计为宁波工业企业供应工业水7.6亿吨,相当于为居民生活用水“腾”出5个白溪水库的优质水。

“如果没有工业供水体系的建立,工业企业和人抢水‘喝’,那我们宁波人的喝水问题可能就会变得很紧张。”市水利局相关负责人介绍。

档案查阅指南

查档须知

【利用开放档案、现行文件、政府信息公开】

1、凡我国大陆公民和组织持介绍信或身份证、工作证等合法证件,经我馆同意办理登记手续,均可利用开放档案、资料、已公开现行文件和政府信息公开。

2、港、澳、台同胞和侨胞利用开放档案,可持证明本人身份的有效证件,经有关主管部门介绍,并征得档案馆同意后,即可查阅。

3、外国团体、组织和个人持来华有效证件,经有关主管部门介绍,并经档案馆同意,可以利用档案馆开放档案。

【利用未开放档案】

利用未开放档案、资料的,利用者须同时持身份证明和单位介绍信,经本馆同意,必要时经相关部门审批,方可查阅利用。

1、查阅下列档案资料,需经市委秘书长审批:

(1)市(地)常委会议、书记办

公会议及市(地)委工作会议记录;

(2)涉及到市(地)一级领导干部政治历史方面的有关材料。

2、查阅下列档案资料,需经市委办公厅主任或市人大、市政府、市政协办公厅主任审批:

(1)市(地)党内历次政治运动形成的档案资料;

(2)上级和本市形成的涉及到国际关系、海外问题、统战政策等方面不宜公开的档案资料;

(3)各种未解密的绝密档案资料;

(4)市管干部的处分决定及调查材料;

(5)市人大、市政府和市政协常务会议、办公会议等记录。

3、查阅下列档案需经档案形成单位的主管领导审批:

(1)党委(党组)、支部会议记录;

(2)干部、职工处分决定及调查材料;

(3)科研成果档案。

4、查阅市(地)纪委的案件档案,

需经市纪委监委(副)书记审批。

5、查阅已故市管干部的人事档案,需经市委组织部组织部正(副)部长审批。

6、查阅单位或个人代保管、寄存的档案,需经其单位领导或本人(继承人)同意。

【借阅档案】

档案一般不借出馆外使用。因工作特殊需要而外借本单位移交进馆的档案,要凭移交单位的介绍信和经办人的工作证或身份证经本馆工作人员审定后报请馆长审批。每次不超过二十卷,借阅期限最多不超过一个月,不能按期归还者,应办理续借手续。

查档程序

查档者出示有关证件和材料后填写《档案利用申请(登记)表》办理审批手续(利用未开放档案),查档者查阅利用档案资料查阅完毕后,填写利用效果反馈意见。

查档时间

周一至周五(工作日)
上午:09:00—12:00
下午:13:30—17:00



查档方式

在查档者手续完备、材料齐全、符合规定的情况下,按照查档者的需求,可通过以下查档方式查阅档案:

- 1、来馆现场查阅咨询;
- 2、互联网端“浙江档案服务网”,可自助发起查档申请;
- 3、移动端“浙里办”APP,可自助发起查档申请;
- 4、微信小程序“掌上查档”,可自助发起查档申请;
- 5、电话查阅咨询;(电话仅告知查阅咨询结果,如需档案复制件请到现场或通过互联网、手机自助申请)
- 6、来函来信查阅咨询;

便民措施

- 1、提供无证件(证明)办事承诺(仅限身份证)。
- 2、对军人、老年人、残疾人及档案捐赠者等提供档案优先利用。
- 3、查阅复制档案、资料不收取任何费用。
- 4、提供档案查阅、咨询、引导等志愿服务。
- 5、免费提供纸、笔、老花镜、放大镜等,供利用者摘录档案、资料使用。
- 6、免费提供手机充电、随身物品寄存等服务。

注意事项

1、个人(包括亲属)不能查阅涉及自身的处分材料、相关调查材料以及档案馆认为不宜查阅的材料。

2、复制中央、国务院文件,需经市委(市府)办公厅主任审批。复制绝密文件,复制件用后必须退还档案馆销毁。

3、国家重点档案和列入抢救保护中的档案原件原则上不提供利用和复制。

4、原则上不复制整卷、整本档案、资料。

5、未经市档案馆同意,不得对档案、资料进行拍摄,违反者将依据有关条例进行处罚。

6、凡利用本馆档案、资料向社会公布或编印公开或内部出版物的,必须经本馆同意,且要在出版物内注明由宁波市档案馆提供。

7、不得污损、涂改、圈划、折叠、剪裁档案或将档案占为己有,档案阅毕请按原装订方法折叠整齐,违反者将依据有关条例进行处罚。

8、不得擅自将档案供其他利用者阅览,档案内容不得任意传播扩散,档案抄件和复制件应注意妥善保管。

9、在本馆查阅大厅查阅档案、资料必须遵守以下有关规定:查阅大

厅内严禁吸烟、进食，食品一律放入存包柜内，不得带至查阅桌，水杯一律放置在规定区域，严禁与档案、资料同时放在查阅桌上。讲究文明，不随地吐痰，不乱扔垃圾，保持查阅大厅整洁卫生。查阅大厅内避免高声交流，以免影响他人查档。



查档地址：宁波市海曙区解放北路69号一楼（查阅大厅）

查档电话：0574—89385433

公交信息：①、乘坐6路、305路、30路、118路、380路、360路、527路、812路、819路到“府桥街站”

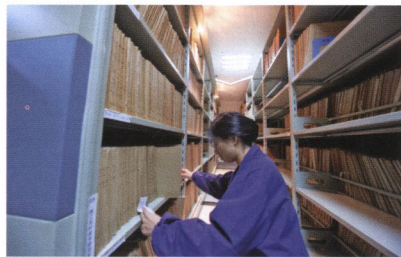
②、轨道交通1号、2号线“鼓楼站”E出口

网 址：<http://www.dangan.ningbo.gov.cn/>

附录二

爱国主义教育基地简介

宁波市档案馆，位于海曙区解放北路69号，毗邻鼓楼，建筑面积14527平方米。馆藏档案共计512个全宗40多万卷。包括清代档案、民国档案、革命历史档案、新中国成立后档案和报刊资料等，其中新中国成立前档案9591卷。馆藏内容基本涵盖了宁波市不同历史时期和各类具有典型性、地方性、代表性的国家机关、企事业单位、地方知名人士等档案，构成了一个门类比较齐全、结构比较合理、载体多样、具有宁波地方特色的馆藏体系。对广大群众特别是未成年人进行民族精神、革命传统、历史国情、爱国爱乡等教育提供了丰富有效的教育资源。



近年来，市档案馆不断完善教育基地设施建设，建立了主展厅、专题展厅、视听室、报告厅、档案现场教学课堂、多媒体录播室等场所。对外公共服务用房面积近4000m²。

展厅一

基本陈列展《档案中的宁波记忆》，主要展出馆藏有关宁波社会历史发展的典型文献及大量的地图、照

片、拓片和实物档案资料，展现宁波一千多年来的中心城市发展历史。通过展览来“寻根、寻踪、寻魂”，传承城市文脉，激发爱国爱乡情怀。



展厅二

《“不忘初心、牢记使命”主题教育档案文献展》，以丰富翔实的档案史料，充分展示了中国共产党的光荣历史和优良革命传统。是广大党

员、青少年学生开展思想政治教育的有效载体。



展厅三

《壮丽70年 “甬”创辉煌——庆祝中华人民共和国成立70周年档案图片展》，展览从宁波70年的历史长

河中撷取若干个片断，以档案图片的形式，勾勒出宁波70年发展的脉络和轨迹，立体化地展现宁波在各个历史发展阶段的真实面貌。漫步展厅，每个参观者都可以真切地感受宁波人民生活 and 城市面貌的巨大变化。



市档案馆以加强未成年人思想道德建设为己任，不断创新参观实践形式，以举办“跟着档案看初心”、“小记者走进档案馆”、“小实践家走进档案馆”、“小小讲解员比赛”等丰富多彩的教育活动为载体，将档案馆打造成未成年人喜爱的社会课堂，将档案文化打造成对未成年人开展爱国主义教育的生动教材，受到了学生、家长的广泛欢迎。

基地地址：宁波市解放北路69号

展厅开放时间：工作日9:00-17:00 免费开放
团体参观、需要讲解请提前预约

联系人：童老师 电话 89185498

公交信息：①乘坐6路、305路、30路、118路、380路、360路、527路、812路、819路到“府桥街站”
②轨道交通1号、2号线“鼓楼站”E出口

网址：<http://www.dangan.ningbo.gov.cn/>

